

**BREXIT**

**LA RÉPONSE DE LA DOUANE FRANÇAISE :  
LA FRONTIÈRE INTELLIGENTE POUR ASSURER LA FLUIDITÉ**



**Virginie LABAERE**

**Cheffe du pôle d'action économique**

**Direction régionale des douanes de Bordeaux**



**1<sup>er</sup> janvier 2021**

**Royaume-Uni = pays tiers**

Exportation vers le Royaume-Uni

Importation depuis le Royaume-Uni

**DÉCLARATION EN DOUANE**

## LA FRONTIÈRE INTELLIGENTE : À SITUATION INÉDITE, RÉPONSE INÉDITE

**Une zone stratégique pour  
l'ensemble de  
l'Europe**

Près de 5 millions de poids-lourds via le tunnel transmanche  
8 ports d'entrée  
1 500 km de frontière maritime  
Plus de 80% des flux entre l'Europe continentale et le Royaume-Uni

**Des temps de traversée  
courts  
Un trafic « accompagné »**

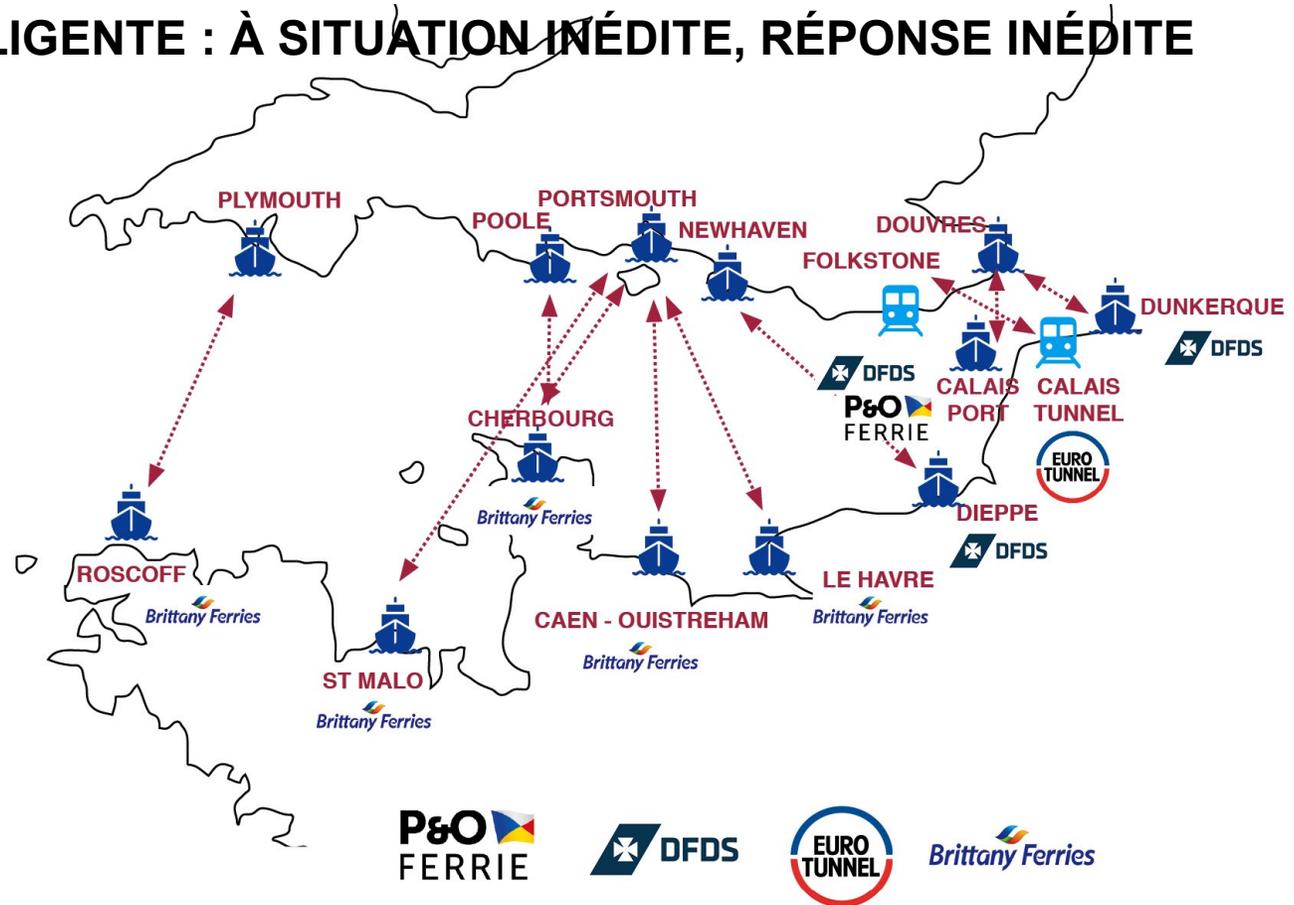
Environ 35 minutes par le tunnel sous la Manche  
Environ 2h sur les ports de Calais/Dunkerque  
La majorité des flux transitant est « accompagnée » avec des chauffeurs

**Des infrastructures  
à  
adapter**

Le tunnel sous la Manche n'a pas été conçu initialement pour traiter le dédouanement des marchandises  
Des structures réaménagées pour avoir des espaces et des structures de contrôle (bureaux de douane, centres d'inspection sanitaire et phytosanitaire)

## LA FRONTIÈRE INTELLIGENTE : À SITUATION INÉDITE, RÉPONSE INÉDITE

- Un nouvel outil IT pour toute la façade
- Dimensionnement des infrastructures d'accueil et adaptation de la signalétique
- Le Tunnel, 8 ports et 3 compagnies maritimes mobilisés dans la définition des nouveaux processus de gestion de la frontière intelligente
- Des tests terrain des deux côtés de la Manche en mars puis en septembre-octobre 2019



# LA FRONTIÈRE INTELLIGENTE : À SITUATION INÉDITE, RÉPONSE INÉDITE

## LES OBJECTIFS

1. **Maintenir la fluidité** en évitant des arrêts prolongés sur site qui pourraient entraîner la saturation des infrastructures
2. Permettre à tous les acteurs de **répondre à leurs obligations légales** dans le respect du cadre réglementaire
3. **Faciliter l'échange d'information** entre les parties-prenantes : transporteurs, compagnies maritimes, infrastructures, douanes...

## LES PRINCIPES

**L'ANTICIPATION**  
des formalités douanières avant  
le chargement du moyen de transport

**L'AUTOMATISATION**  
de la gestion  
et de l'orientation des flux



**L'IDENTIFICATION**  
du moyen de transport à son arrivée sur  
l'infrastructure de départ

## LA MISE EN OEUVRE



A l'échelle de chaque point de passage concerné par le Brexit, les compagnies maritimes, ports et le tunnel ont travaillé conjointement pour **adapter l'infrastructure et mobiliser les acteurs locaux afin de préparer la mise en œuvre de la frontière intelligente.**



**La douane a développé un système d'information dédié : le SI BREXIT.** Il sert d'interface entre les systèmes des compagnies maritimes, le SI douaniers (DELTA G, DELTA T, ICS) et l'application des formalités sanitaires (TRACES)

# UN SYSTÈME INFORMATIQUE DÉDIÉ : LE SI BREXIT

Le SI Brexit repose sur 5 piliers :



## FORMALITES ICS (Sûreté sécurité)

Le dépôt de l'ENS permet d'envoyer aux autorités compétentes les données sur les marchandises et d'analyser le niveau de risque



## L'ENVELOPPE LOGISTIQUE

L'enveloppe logistique permet de regrouper plusieurs déclarations et enveloppes en douane sous un code-barres unique



## L'APPAIRAGE

L'appairage permet d'associer une ou plusieurs déclarations aux plaques d'immatriculation du véhicule



## L'AIGUILLAGE

L'aiguillage permet d'orienter les véhicules à leur arrivée sur le territoire français



## LA GESTION DES FLUX

L'outil de gestion des flux permet de gérer les flux de marchandises en temps réel

# L'ENVELOPPE LOGISTIQUE

## Objectif

L'enveloppe logistique permet aux entreprises et aux transporteurs de regrouper plusieurs déclarations sous un code-barre unique, permettant de faciliter et d'accélérer son passage en douane. Elle est générée via une plateforme accessible en français et en anglais, aussi bien via un ordinateur qu'un appareil mobile, et qui ne nécessite pas d'authentification.

## Avantages



L'enveloppe logistique permet un gain de temps à l'identification du véhicule au point frontière



Elle peut être générée et utilisée aussi bien par le déclarant que par le transporteur

## Fonctionnement



1. L'entreprise ou le transporteur se rend sur la page dédiée sans authentification, soit via un ordinateur, soit via un smartphone



2. L'entreprise ou le transporteur regroupe ses différentes déclarations munies d'un code-barre



3. L'entreprise ou le transporteur obtient un code-barre unique regroupant l'ensemble de ses déclarations: l'enveloppe logistique

## Étapes



Génération de l'enveloppe logistique



Appairage de la déclaration



Aiguillage vers la bonne file

# L'APPAIRAGE

## Objectif

L'appairage vise à associer de façon simplifiée:

- Les plaques d'immatriculation (avant/arrière pour un camion et arrière pour une remorque non accompagnée)
- La ou les déclaration(s) en douane, ou l'enveloppe logistique
- Le type de marchandises transportées

## Avantages



Faciliter le processus d'identification du poids-lourd pour fluidifier son passage.

## Fonctionnement



1. L'entreprise anticipe sa ou ses déclaration douanière en les générant préalablement à son arrivée sur site



2. La ou les déclaration(s) sont scannées et associées au plaque d'immatriculation et au contenu du véhicules qui sont déclarés à l'arrivée



3. Les données sont envoyées vers le SI BREXIT, puis vers les applications douanières pour analyse

## Etapes



Génération de l'enveloppe logistique



Appairage de la déclaration



Aiguillage vers la bonne file

# Importation

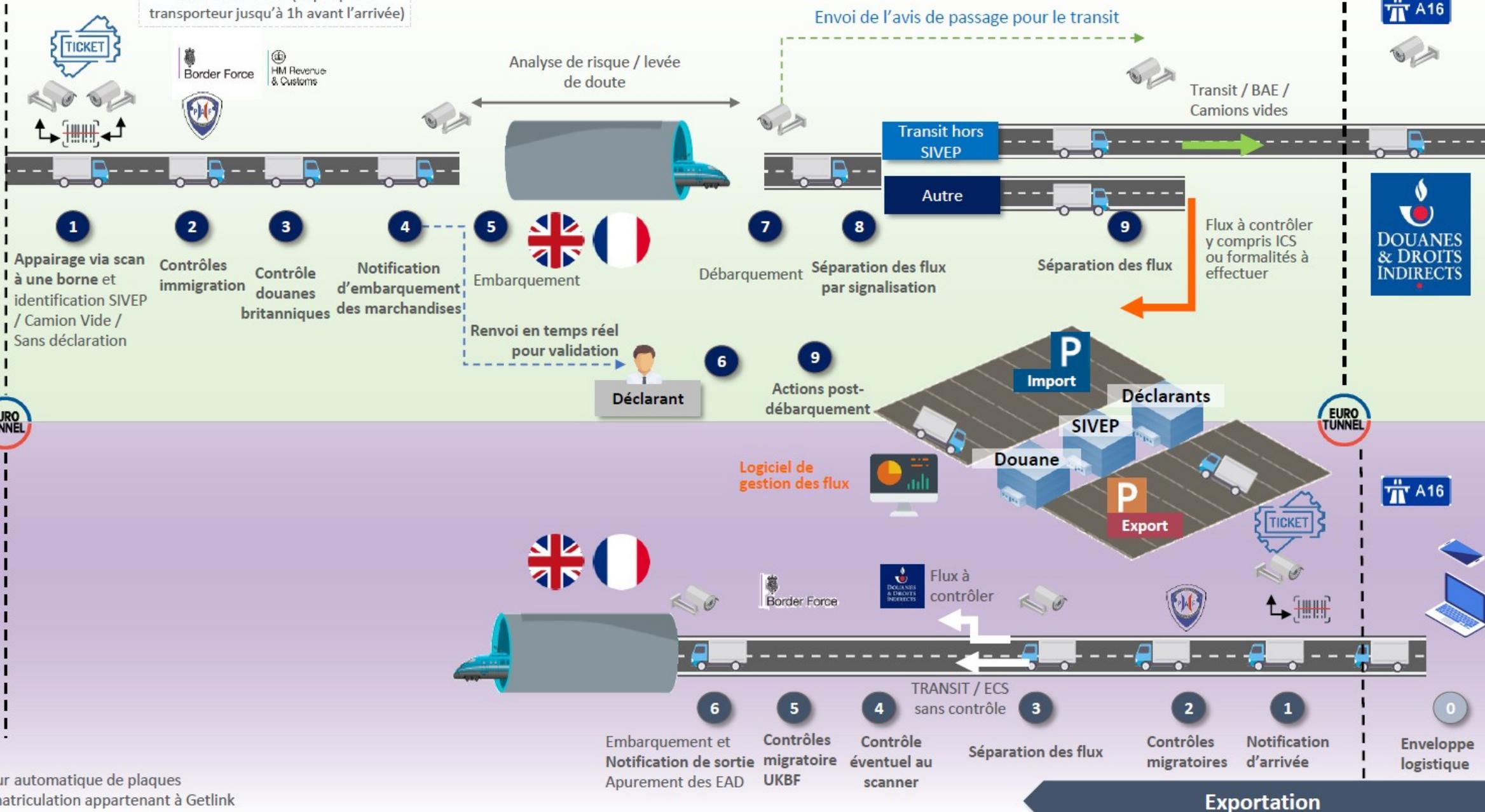
L'unité de transport doit être associée à au moins un ENS (dépôt par le transporteur jusqu'à 1h avant l'arrivée)



0  
Enveloppe  
logistique

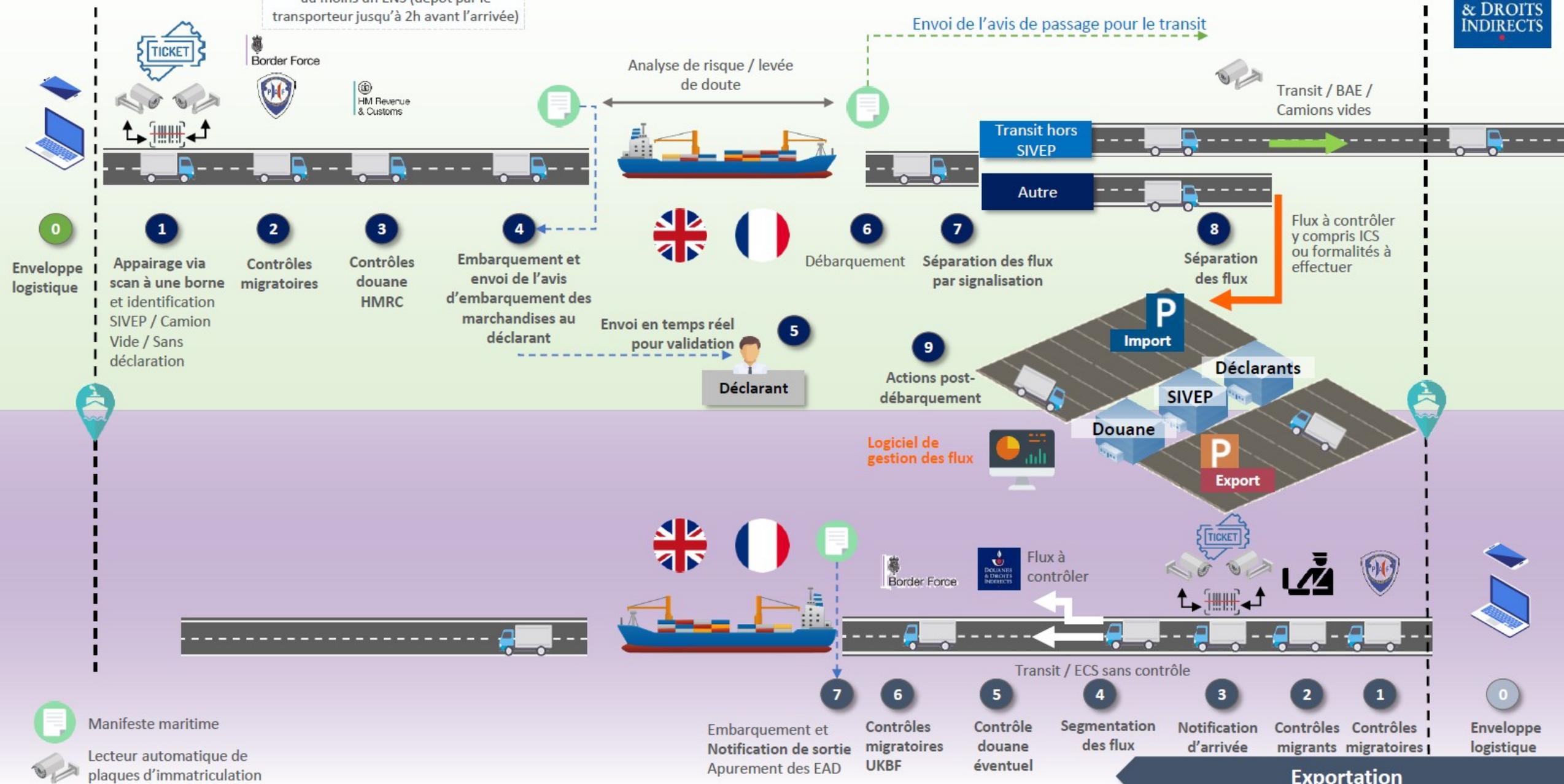


Lecteur automatique de plaques d'immatriculation appartenant à Getlink



# Importation

L'unité de transport doit être associée à au moins un ENS (dépôt par le transporteur jusqu'à 2h avant l'arrivée)



- Manifeste maritime
- Lecteur automatique de plaques d'immatriculation

# Exportation

MERCI DE VOTRE ATTENTION

➔ **Coordonnées de vos Pôles d'action économique**

**PAE BAYONNE**

**Tél. : 09 70 27 58 30**

**[pae-bayonne@douane.finances.gouv.fr](mailto:pae-bayonne@douane.finances.gouv.fr)**

**BORDEAUX**

**Tél. : 09 70 27 55 82**

**[pae-bordeaux@douane.finances.gouv.fr](mailto:pae-bordeaux@douane.finances.gouv.fr)**

**POITIERS**

**Tél. : 09 70 27 51 69**

**[pae-poitiers@douane.finances.gouv.fr](mailto:pae-poitiers@douane.finances.gouv.fr)**